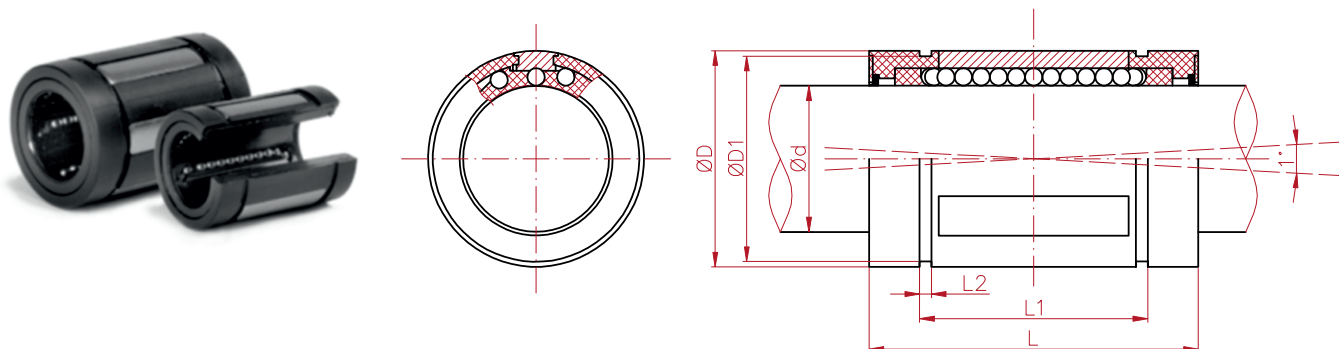


# Liniowe tuleje łożyskowe z wyrównaniem błędu prowadzenia

Seria ekonomiczna, wersja zamknięta i otwarta

# SBE



| Typ    | Ød | ØD | L   | L1   | L2   | ØD1  | W    | (°) | G   | J   | Nośn. dyn. C [N] | Nośn. stat. C <sub>0</sub> [N] | Masa [kg] |
|--------|----|----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|------------------|--------------------------------|-----------|
| SBE-16 | 16 | 26 | 36  | 24,6 | 1,3  | 24,9 | 9,0  | 68  | -   | 1,0 | 1140             | 710                            | 0,028     |
| SBE-20 | 20 | 32 | 45  | 31,2 | 1,6  | 30,5 | 9,0  | 55  | -   | 1,0 | 2280             | 1400                           | 0,061     |
| SBE-25 | 25 | 40 | 58  | 43,7 | 1,85 | 38,5 | 11,5 | 57  | 1,5 | 1,5 | 4280             | 2740                           | 0,122     |
| SBE-30 | 30 | 47 | 68  | 51,7 | 1,85 | 44,5 | 14,0 | 57  | 2,0 | 2,2 | 5020             | 3365                           | 0,185     |
| SBE-40 | 40 | 62 | 80  | 60,3 | 2,15 | 58,5 | 19,5 | 56  | 1,5 | 2,7 | 8980             | 5460                           | 0,360     |
| SBE-50 | 50 | 75 | 100 | 77,3 | 2,65 | 71,5 | 22,5 | 54  | 2,5 | 2,3 | 12965            | 7940                           | 0,580     |

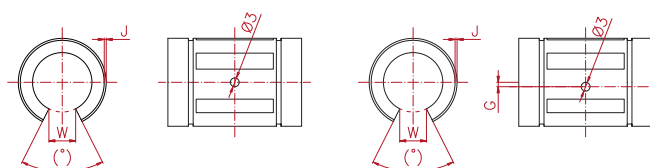
Wszystkie wymiary w tabeli w [mm], jeśli nie podano innej jednostki

- Nośność dynamiczna C szacowana na dystansie 50km.
- Dla wałków prowadzących o niższej twardości, nośności efektywne wynoszą:
  - dla WRA:  $C_{ef}=0,74 \cdot C$      $C_{0ef}=0,8 \cdot C_0$
  - dla WRB:  $C_{ef}=0,63 \cdot C$      $C_{0ef}=0,7 \cdot C_0$

Sposób oznaczania

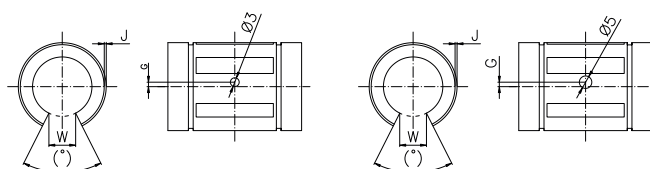
**SBE – 20 – UU**

- obustronne uszczelnienie
- rozmiar
- SBE**: typ zamknięty
- SBEO**: typ otwarty



SBE-16, SBEO-20

SBEO-25



SBE-30, SBE-40

SBEO-50